

江苏省研究生工作站申报表

(党政机关、事业单位、社会组织等机构填报)

申请设站单位全称：徐州市交通运输综合行政执法支队

单位地址：徐州市淮海西路 207 号

单位联系人：张允林

联系电话：18000117010

电子信箱：450997626@qq.com

合作高校名称：江苏师范大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅

制表

申请设站 单位名称	徐州市交通运输综合行政执法支队					
单位性质（党政机 关/事业单位/社会 组织）	事业单位					
专业技术人员或 管理专家(人)	145	其中	博士	0	硕士	19
			高级职称	23	中级职称	59
科学研究平台情况						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
交通思想政治研究会 （苏北片区）	省级		江苏省交通运输厅		1994. 01	
江苏省研究生工作站	省级		江苏省科学技术 厅、江苏省教育厅		2019. 12	
江苏省交通执法新模式 建设联盟（苏北片区）	省级		江苏省交通运输综 合行政执法监督局		2021. 6	
徐州市交通智慧执法工作室	市级		徐州市交通运输综 合行政执法支队		2024. 1	
徐州市交通运输综合行政 执法标准化研究中心	市级		徐州市交通运输局		2024. 3	
江苏师范大学研究生校外 实践基地	校级		江苏师范大学传媒 与影视学院		2023. 10	
<p>设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）</p> <p>1. 科研合作</p> <p>（1）科研课题：《基于双重预防机制的高危驾驶员不安全行为评价及管控措施研究》课题研究，徐州市交通运输局，2022 年 11 月批准，形成省团体标准 1 项（待批准），管控平台一套。</p> <p>（2）团体标准：编制、申报江苏省团体标准《道路危险货物运输企业安全评估规范》，已通过预评审，预计 7 月底发布。</p>						

(3) 论文：

[1]张允林. 如何管控高危营运驾驶员的不安全行为[J]. 中国道路运输, 2022(3):2.

[2] 张允林. 徐州市交通运行协调与指挥中心设计[J]. 中国交通信息化, 2023(S01):390-392.

[3]张允林. 网上缴费在交通运输执法领域中的应用[J]. 中国交通信息化, 2024 年 3 月（待检索）.

(4) 软著：完成《交通运输案件自动问询系统》《交通运输非现场执法软件系统》《交通运输执法指挥调度系统 V1.0》等软件著作 3 件。

(5) 获奖情况：《徐州市交通执法新模式建设》获得 2023 年度数字徐州建设优秀实践成果。

(6) 其他：合作编写企业安全管理手册 9 册。

2. 实习基地

2023 年 10 月，江苏师范大学传媒与影视学院与徐州市交通运输综合行政执法支队签订实习基地协议，围绕**交通运输智慧执法、无人机航拍、数字摄影、交通法规宣传、执法影像记录**等设立校外实践基地。

江苏师范大学传媒与影视学院先后选派 6 名教授和副教授赴徐州市交通运输行业，展开交流合作与科学研究工作。协助支队进一步研发和优化智慧执法系统，提升系统的智能化水平。为支队提供影视制作和技术支持，协助记录、分析和改进交通安全和应急演练的过程。与支队共同研究交通安全宣传策略，利用学院的新闻与传播、戏剧与影视专业知识，提升公众对交通安全的认知。积极探索执法新模式，打造交通执法文化品牌。协助支队策划和制作执法宣传片和纪录片，展示执法队伍的精神风貌和执法成果。

江苏师范大学传媒与影视学院学院聘请徐州市交通运输综合行政执法支队多名同志为校外指导教师。

3. 党建共建

2023 年 10 月，江苏师范大学传媒与影视学院（现为江苏省样板党支部）与我支队网络大队党支部开展党建共建活动，共同学习党的二十大精神，宣讲习近平新时代中国特色社会主义思想。

工作站条件保障情况

1. 人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

（1）徐州市交通运输综合行政执法支队职能明确，人员齐备

徐州市交通运输综合行政执法支队为徐州市交通运输局所属副处级、财政全额拨款的一类事业单位，依法承担全市交通运输综合行政执法工作，以徐州市交通运输名义实行统一执法。拟订全市交通运输综合行政执法工作规划和计划，以及相关工作机制、业务规范，报经徐州市交通运输局批准后组织实施。依法统一承担管理范围内的市级公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事行政、交通运输工程质量监督管理等交通运输系统内执法门类的行政处罚及相关执法职能。按照职责分工，承担轨道交通运营行政执法职能。承担全市交通运输综合行政执法科技与信息化工作。指导各县（市）、铜山区、贾汪区交通运输综合行政执法工作。支队核定人员编制 325 名，实有 247 人，核定 15 个内设机构，实有 17 个，分别是：办公室、党群科、法制科、案件处理中心、装备科、执法指挥中心、鼓楼执法大队、云龙执法大队、泉山执法大队、经济技术开发区执法大队、路政执法大队、水上执法大队、交通工程质量执法大队、轨道执法大队、网络执法大队、超限运输执法大队、海事执法大队。

（2）徐州市交通运输综合行政执法支队人才齐备，结构合理

徐州市交通运输综合行政执法支队现有高级职称 23 人（正高级 2 人），中级职称 59 人，江苏省“333 高层次人才工程”培养对象 1 人次，江苏省交通行业“100 人才工程”培养对象 6 人，“徐州城建重点专家库”入选 2 人。“江苏省交通运输工程高（中）级专业技术资格评审委员会委员”5 名，“江苏省交通运输行业职业技能鉴定工作专家库”1 名，成为“第一届技师评审专家委员会”成员，担任“起重装卸机械操作工及路桥建设、管养类组”评审专家。

（3）江苏师范大学传媒与影视学院实力雄厚，学科发展迅猛

江苏师范大学传媒与影视学院历史悠久，始建于 1993 年，是由影视传播系发展而来。现有新闻传播学、艺术学两个一级学科硕士点，新闻与传播、戏剧与影视和设计 3 个专业硕士学位点；有广告学、广播电视学、广播电视编导和影视摄影与制作 4 个本科专业。其中，广告学、广播电视学分别是国家级一流专业建设点和省级一流专业建设点，戏剧与影视学是江苏省重点学科，广告学和广播电视学专业分别为江苏省首批和第二批特色专业、省新闻与传播类重点建设专业，广播电视编导专业是校特色专业。

学院科研成果丰硕。近年来教师承担国家基金项目 18 项，省部级项目 30 项，市厅

级项目 50 余项，获省部级科研成果奖 5 项，市厅级科研成果 14 项，在专业权威期刊、CSSCI 期刊、核心期刊上发表高质量学术论文 200 余篇。获省优秀教学成果奖 2 项，参与并获得国家级教学成果一等奖 1 项。

学院实验平台条件充沛。学院实验室总面积达 1500 平方米，教学科研设备总值 1100 余万元。目前，学院拥有省级教学实践示范中心、中央与地方共建特色专业实验室、中央与地方共建文化创意产业实践教学基地，与江苏师范大学文化创意产业园 20 多家入园文化企业、广告公司、影视制作公司签订合作协议，创建了一大批学生实习实践基地。2018 年 4 月，中国高等院校影视学会媒体融合创研中心在学院揭牌成立。2019 年 11 月，学院与江苏广播电视总台、吉林广播电视台、西安广播电视台、银川市新闻传媒集团等 9 家媒体共同组建了“媒体融合协同创新中心”。2019 年 10 月，学院与徐州广播电视传媒集团签订了“院台共建”协议。

(4) 学科队伍厚实，师资结构合理

江苏师范大学传媒与影视学院现有专任教师 41 人，其中教授 12 人（含二级教授、高级记者<二级岗>1 人，三级教授 1 人，高级编辑 1 人），另有特聘教授 1 人，副教授 19 人；具有博士学位教师 26 人，硕士生导师 28 人。聘请中国文学艺术界联合会副主席、中国电视家协会主席、中央电视台原台长胡占凡，教育部高等学校新闻传播学类专业教学指导委员会主任委员、教育部“长江学者”、中国传媒大学电视与新闻学院院长高晓虹教授，中国高等院校影视学会会长、教育部“长江学者”胡智锋教授为特聘教授。

2. 工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

（1）由徐州市交通运输综合行政执法支队牵头，在支队各辖区执法大队、专业执法大队、行业执法大队、相关交通运输企业挂牌研究生实践联系点，设置工作室，为江苏师范大学传媒与影视学院师生到企业（社会组织）开展学术研究、现场调查提供坚强保障。

（2）在徐州交通运输综合行政执法支队内设机构，例如各专业大队（路政大队、治超大队、水上大队、海事大队、轨道大队、工程质量大队、网络大队）等办公地点，设置研究生挂职、实习岗位，为江苏师范大学研究生提供学习、实践平台。

（3）在徐州市交通运输综合行政执法支队西办公区 4 楼挂牌设置研究生工作站办公室，并提供必要的办公场所、电脑、打印机、复印机、饮水机等办公设备。

3. 生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

参照《江苏省企业研究生工作站进站研究生管理办法》规定，江苏师范大学和徐州

市交通运输综合行政执法支队共同协作，加强研究生学习、实践、研究、后勤等保障。徐州市交通运输综合行政执法支队为进站研究生提供就餐、午休和一定的交通补贴。

4. 研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

（1）培养目标：依托徐州市交通运输综合行政执法支队，协调对接相关交通运输企业（例如：徐州交通控股集团、徐州地铁集团、徐运集团、徐港集团、徐州公交集团等）为江苏师范大学研究生提供实践研究平台，提高研究生的科研创新和实践能力，培养卓越的研究生群体。

（2）培养方式：理论铸魂，实践锻真，在理论学习中，在实践导师的指导下，进行理论研究、实地调查研究和挂职锻炼。

（3）重点内容：一是研究生交通运输专业素养提升。在实践中检验和发展认识，进一步深化专业学习。制定一对一导师辅导制度，带领研究生了解、熟悉运输经营和管理实际。二是研究生专业知识的“实践锻真”，通过驻点调研、挂职跟班等多种形式，发挥专业特长，注重理论与实践相结合，助推交通运输行业的服务水平和社会形象持续提升，在实践中增长知识和才干。三是研究生学术视野的拓展。加强行业前瞻性研究，鼓励引导研究生围绕智能网联汽车、无人驾驶、低空经济、智慧交通等，展开学术研究，形成政策储备。

（4）制度建设：一是签订合作协议，明确责任。二是建立定期联络机制。三是制定研究生工作站管理制度。四是严格研究生工作站考核。

<div>申请设站单位意见 (盖章)</div> <div>负责人签字</div> <div>年 月 日</div>	<div>高校所属院系意见 (盖章)</div> <div>负责人签字</div> <div>年 月 日</div>	<div>高校意见 (盖章)</div> <div>负责人签字</div> <div>年 月 日</div>
--	--	--